

ТЗ — Блокчейн самолеты

Контекст

В переписке обсуждаются недостающие юридические и технические пункты в контрактах, связанных с платформой проекта «Блокчейн самолеты». Участники указывают на отсутствие ключевых разделов и документов, необходимых для обеспечения безопасности, ответственности сторон и соответствия стандартам.

Задачи

1. **Добавить в контракт условия и ключи от бекофиса платформы (Metra).**
2. **Включить сертификат или лицензирование ИСО (Metra).**
3. **Добавить секьюрити мануал или политику безопасности (Metra).**
4. **Включить параграф о форс-мажорах и ответственности сторон (Metra).**
5. **Добавить пункт о колатерале (Metra).**
6. **Включить гарантии со стороны технического партнёра (Metra).**
7. **Добавить информацию о серверах (Metra).**
8. **Включить пункт о передаче интеллектуальной собственности на имя Metra (Metra).**
9. **Добавить в параграф о форс-мажорах возможность привлечения юристов для аудита и контроля (Metra).**

Приоритеты

- Все задачи, перечисленные Metra, имеют высокий приоритет, так как касаются юридической и технической безопасности проекта.
- Приоритетность отдельных пунктов не уточнена, но рекомендуется сначала выполнить пункты, связанные с безопасностью и ответственностью (пункты 3, 4, 6, 9).

Открытые вопросы

- Не уточнено, кто именно будет отвечать за добавление пунктов в контракт (юрист, технический исполнитель, заказчик).
- Не указано, какой именно сертификат ИСО требуется (например, ISO 27001, ISO 9001 и т.д.).
- Не уточнено, что подразумевается под "ключами от бекофиса платформы".
- Не указано, как именно будет происходить передача интеллектуальной собственности (формат, документы, сроки).
- Не уточнено, как будут учитываться требования к серверам (их расположение, уровень безопасности, аудит и т.д.).